中海集装箱运输股份有限公司 2008年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司董事徐辉先生、董事赵宏舟先生及独立董事胡汉湘先生未能参加此次董事会会议，分别委托董事长李绍德先生、董事黄小文先生及独立董事沈康辰先生代为行使表决权。

1.3 天职国际会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人李绍德、主管会计工作负责人赵小明及会计机构负责人周新民声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中海集运
股票代码	601866
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	中海集运
股票代码	02866
上市交易所	香港联合交易所有限公司
公司注册地址和办公地址	中国上海市浦东新区福山路450号27层
邮政编码	200122
公司国际互联网网址	www.cscl.com.cn
电子信箱	ir@cnshipping.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	叶宇芒	李永良
联系地址	上海市浦东新区福山路450号3楼	上海市浦东新区福山路450号4楼
电话	021-65966105	021-65966857
传真	021-65966498	021-65966813
电子信箱	yym@cnshipping.com	liyoli@cnshipping.com

§3 会计数据和业务数据摘要：

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2008年	2007年	本年比上年增减(%)	2006年
营业收入	35,110,297,039.08	39,356,882,239.17	-10.79	30,908,163,000
利润总额	144,121,795.03	3,914,339,775.84	-96.32	899,118,000
归属于上市公司股东的净利润	130,580,471.32	3,289,842,881.29	-96.03	669,247,000
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,802,649.96	3,190,707,688.62	-99.38	664,625,000
经营活动产生的现金流量净额	3,329,420,162.13	6,048,128,544.88	-44.95	2,380,125,000
	2008年末	2007年末	本年末比上年末增减(%)	2006年末
总资产	50,298,573,277.22	53,032,078,375.00	-5.15	30,701,952,000
所有者权益（或股东权益）	32,451,858,014.65	35,575,353,668.14	-8.78	16,150,627,000

3.2 主要财务指标

	2008年	2007年	本年比上年增减(%)	2006年
基本每股收益（元／股）	0.0112	0.3520	-96.82	0.0740
稀释每股收益（元／股）	0.0112	0.3520	-96.82	0.0740
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元／股）	0.0017	0.3414	-99.50	0.0730
全面摊薄净资产收益率（%）	0.4114	9.4325	减少9.02个百分点	4.14
加权平均净资产收益率（%）	0.3844	16.9407	减少16.56个百分点	4.11
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率（%）	0.0624	9.1483	减少9.09个百分点	4.12
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	0.0583	16.4302	减少16.37个百分点	4.08
每股经营活动产生的现金流量净额（元／股）	0.2850	0.5177	-44.95	0.2550
	2008年末	2007年末	本年末比上年末增减(%)	2006年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元／股）	2.78	3.05	-8.85	1.73

非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	45,092,394.86
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	6,889,495.56
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	78,971,987.32
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-5,132,330.52
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,792,706.92
所得税影响额	12,996,821.95
合计	111,032,018.35

3.3 境内外会计准则差异：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	130,580,471.32	42,973,471.32
净资产	31,738,393,803.02	31,738,393,803.02

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）	本次变动后	
	数量	比例(%)	限售流通股流通上市	数量	比例(%)
一 有限售条件股份					
1.国有法人持股	5,595,500,000	47.89	0	5,595,500,000	47.89
2.境内法人持股	700,988,000	6	-700,988,000	0	0
有限售条件股份合计	6,296,488,000	53.89	-700,988,000	5,595,500,000	47.89
二 无限售条件流通股份					
1.人民币普通股	1,635,637,000	14	+700,988,000	2,336,625,000	20
2.境外上市的外资股	3,751,000,000	32.11	0	3,751,000,000	32.11
无限售条件流通股份合计	5,386,637,000	46.11	+700,988,000	6,087,625,000	52.11
三 股份总数	11,683,125,000	100	0	11,683,125,000	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
A股网下配售股东	700,988,000	700,988,000	0	0	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月	2008年3月12日
合计	700,988,000	700,988,000	0	0	/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数			652,862(其中H股2,459户，A股650,403户)户		
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国海运（集团）总公司	国有法人	47.89	5,595,500,000	5,595,500,000	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	31.57	3,688,276,459	0	未知
HUTCHISON INTERNATIONAL LIMITED	其他	0.27	31,000,000	0	未知
中国银行－嘉实沪深300指数证券投资基金	其他	0.13	15,174,238	0	未知
侯春伟	境内自然人	0.12	14,066,800	0	未知
中银国际－中行－法国爱德蒙得洛希尔银行	其他	0.08	9,499,994	0	未知
中国人寿保险股份有限公司－分红－团体分红－005L－FH001沪	其他	0.08	8,931,870	0	未知
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002沪	其他	0.08	8,931,870	0	未知
中国工商银行－诺安股票证券投资基金	其他	0.06	7,093,726	0	未知
LEUNG KAI LON & LEONG I HONG	其他	0.04	5,100,000	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类		
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,688,276,459		境外上市外资股		
HUTCHISON INTERNATIONAL LIMITED	31,000,000		境外上市外资股		
中国银行－嘉实沪深300指数证券投资基金	15,174,238		人民币普通股		
侯春伟	14,066,800		人民币普通股		
中银国际－中行－法国爱德蒙得洛希尔银行	9,499,994		人民币普通股		
中国人寿保险股份有限公司－分红－团体分红－005L－FH001沪	8,931,870		人民币普通股		
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002沪	8,931,870		人民币普通股		
中国工商银行－诺安股票证券投资基金	7,093,726		人民币普通股		
LEUNG KAI LON & LEONG I HONG	5,100,000		境外上市外资股		
中国建设银行－博时裕富证券投资基金	4,513,064		人民币普通股		

上述股东关联关系或一致行动的说明：

（1）中国海运（集团）总公司所持股份有限售条件，在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。

（2）HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）是私人公司，其主要业务为代其它公司或个人持有股票。

（3）中国海运（集团）总公司通过全资子公司中国海运（香港）控股有限公司全资附属公司 Ocean Fortune Investment Limited 于2008年4月2日至6月12日期间购入中海集运H股股份132,882,000股，占总股本比率1.14%。该部分股份计入在HKSCC NOMINEES LIMITED名下股份中。

（4）本公司前十名股东中第三至十名分别为无限售条件股东前十名中第二至九名，本公司第一名股东与第二至第十名股东之间不存在关联关系，未知第二名股东至第十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 法人控股股东情况

控股股东名称：中国海运（集团）总公司

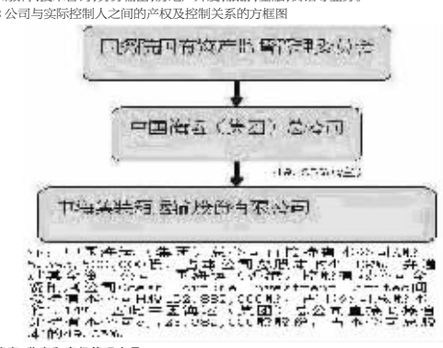
法人代表：李绍德

注册资本：66.20亿元

成立日期：1997年8月18日

主要业务：从事沿海运输、远洋运输、国内江海直达货物运输、集装箱运输及揽货订舱、运输报关、多式联运，船舶租赁、船舶代理、货运代理、航空货运与航空代理，船舶燃物料，淡水供应，船用食品供应，储运及船舶修造与拆船，通讯导航及设备、产品修造，仓储、堆场、码头，集装箱制造、修理、买卖、租赁，各种车辆及零配件制造、修理、销售，船舶买卖、原油和成品油买卖，煤炭和钢材买卖及其它种类进出口商品贸易，培训教育、技术咨询，劳务输出，房地产开发，旅游，金融，宾馆等业务。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日期	持有本公司的股票期权	是否在公司领取报酬、津贴	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
李绍德	执行董事、董事长	男	58	2007-06～2010-06	3,382,100	否	0	是
张国发	执行董事、副董事长	男	52	2007-06～2010-06	2,218,050	否	0	是
黄小文	执行董事、总经理兼党委副书记	男	46	2007-06～2010-06	3,334,050	是	88.9	否
赵宏舟	执行董事、副总经理	男	40	2007-06～2010-06	2,604,000	是	72.2	否
马泽华	非执行董事、副董事长	男	55	2007-06～2010-06	1,520,550	否	0	是
张建华	非执行董事	男	58	2007-06～2010-06	1,240,000	否	0	是
林建消	非执行董事	男	54	2008-02～2010-06	525,450	否	0	是
王大雄	非执行董事	男	48	2007-06～2010-06	1,240,000	否	0	是
徐辉	非执行董事	男	46	2007-06～2010-06	1,085,000	否	0	是
严志沖	非执行董事	男	52	2008-08～2010-06	348,750	否	0	是
胡汉湘	独立非执行董事	男	68	2007-06～2010-06	0	是	10	否
汪宗照	独立非执行董事	男	75	2007-06～2010-06	0	是	10	否
沈康辰	独立非执行董事	男	68	2007-06～2010-06	0	是	10	否
盘占元	独立非执行董事	男	68	2007-06～2010-06	0	是	30	否
沈重英	独立非执行董事	男	64	2007-10～2010-06	0	是	10	否
陈德诚	股东代表监事、监事会主席	男	58	2007-06～2010-06	948,600	否	0	是
姚国建	职工代表监事、党委副书记兼纪委书记	男	55	2007-10～2010-06	2,480,000	是	72.2	否
寇来起	股东代表监事	男	58	2008-06～2010-06	156,550	否	0	是
王修平	职工代表监事兼企划部总经理	男	44	2007-06～2010-06	1,395,000	是	54.3	否
华民	独立监事	男	58	2007-06～2010-06	0	是	10	否
潘英丽	独立监事	女	53	2007-06～2010-06	0	是	10	否
黄新明	副总经理、党委书记	男	54	2007-01～2009-12	2,604,000	是	89.3	否
李学强	副总经理	男	48	2007-01～2009-12	2,480,000	是	72.2	否
季涛	副总经理	男	58	2007-01～2009-12	2,480,000	是	72.2	否
赵小明	总会计师	男	53	2007-01～2009-12	2,174,650	是	72.2	否
叶宇芒	董事会秘书	男	42	2007-01～2009-12	1,240,000	是	51.3	否

§6 董事会报告

6.1 董事长报告及管理层讨论与分析

董事长报告

自金融危机爆发以来，全球船运行业几乎无一幸免。集装箱运输市场受多重不利因素的影响更是雪上加霜，遭遇着前所未有的挑战。随着中国出口贸易的恶化，中国集装箱吞吐量大幅下降，加之运力投放仍有增无减，各国际航线的运价一路下滑，使集装箱运输业快速进入低谷。

二零零八年，由于运价的大幅下跌及欧美两大经济体的需求萎缩，致本集团的收入与运输量均有不同程度的下滑，截至二零零八年十二月三十一日，本集团收入为人民币35,110,297,000元，较去年下降约10.8%，完成重箱量为6,942,148TEU，较去年减少约4.9%。

本集团在此恶劣的经营环境之下，仍以积极态度转变经营观念和管理理念，在困境中求发展。

经营回顾

一、继续优化船队结构

本集团适时租出部分运力，并拆除老旧船以优化船队结构。截至2008年12月31日，本集团船队规模达158艘，总舱位达49.3万TEU，4000TEU以上占总运力81.1%。

二、优化航线设计，完善服务网络

按照航线效益，缩减亏损航线的运力投入，在航线之间切换运力，极力控制不利的影响范围，将损失控制在最小程度。

三、深化精细管理，推进增收节支

围绕“收入的增长幅度要大于成本的增长幅度”的目标，本集团继续深入贯彻“三精”理念，不断提高航线经营和内部管理的精细化程度。包括：升级精品航线建设、提高“三率”（准班率、载箱率、满意率）、加强箱管工作、适度扩大舱位租售以及细化成本控制的各项措施。但由于本集团控制成本得力，除燃油成本外，各项经营成本均有不同成度的下降。

（1）箱管成本

本集团通过合理的空箱调运、加快空箱周转、利用淡季落实全年造箱、租箱订单、合理控制集装箱保有量等措施，有效控制了箱管成本，2008年箱管总成本约人民币21.2亿元左右，同比减少了近38.2%。目前，公司集装箱保有量为87.4万TEU；舱位配箱比为1:1.927，远较行业为低。

（2）中转成本

08年由于实施舱位分配预控制度，货物中转衔接效率有所提高，中转天数超12天的比例基本控制在1%以内；同时进一步优化中转路径，严管冷箱中转，通过合理选择中转港，内外贸同船运输，互为干支运输等方式节约支线成本。本年度，本集团支线及其他成本项较上一年度同比减少近23.2%。

（3）燃油成本

08年上半年燃油价格飙升，虽然运力同比略有增加，但通过抓经济航速等有效措施，全年燃油消耗控制在245万吨以内，低于07年的271万吨，有效的控制了燃油成本。

（4）港口成本

加大谈判力度，严格控制港使费协议价格；以箱量增长和新航线为契机，用整体费率优惠和箱量优惠等方式来降低港口成本。08年港口使费项同比下降10.4%。

四、强化市场营销，提高服务质量

本集团进一步“转变经营模式、转变揽货观念、转变货源结构”，重点营销FOB客户，拓展客户群体，稳定市场份额。

五、拓展对外合作，达到优势互补

坚持“不结盟，多合作，走自己的路”的经营方针，本集团仍以多种灵活方式广泛开展对外合作，优势互补，提供延伸服务。本集团继续构建海铁联运网络，携手大客户，开创共赢局面。

六、规范上市工作，强化资本运作

根据上市公司规范运作的要求和本公司发行A股的承诺，为实现集团发展的协同效应、抵御航运周期波动、适应集装箱产业链的延伸与发展，本集团于本年度顺利完成对中海码头发展有限公司（「中海码头」）、上海中海洋山国际集装箱储运有限公司（「中海洋山」）及中海（洋浦）冷藏储运有限公司（「中海洋浦」）的收购，以及着手上海仁川国际渡轮有限公司（「上海仁川」）等资产的收购工作，并已签订收购上海仁川的股权转让协议。

未来展望

航运业的冷暖极大程度上取决于全球经济的兴衰。受全球经济衰退的影响，集装箱贸易量增速明显放缓。与此同时，未来两年的全球运力增速将处于高位。加之目前市场有接近10%的运力处于闲置状态，这一部分运力仍将对集装箱运输市场构成潜在的冲击。但本集团正在积极与其他班轮公司一起，全力维护航线运价的恢复与稳定，各项计划有望自二零零九年四月份起开始推行。

2009年，本集团预计实现营业收入人民币297.7亿元，力争控制经营成本下降10%左右。

为此，本集团首先强调的是坚定信心，战略上充分作好准备，立足长远，在危机中寻找机遇。在未来工作中，要突出如下重点：

一、把推进精细化管理、严控成本作为本集团发展的主要任务

1、燃油成本。继续加强船舶经济航速的监控，抓住油价低谷做好今年锁价的采购工作。

2、箱管成本。全面加大箱管力度，合理安排空箱调运，降低空箱堆存成本和支线调空费用等。

3、港口使费。继续加大谈判力度，利用集团的整体品牌优势和规模优势，争取港口更大的优惠；要进一步加大合作力度，利用集团码头产业发展的有利契机，获取部分港口长期、稳定的优惠协议。

4、中转成本。优化中转路径，减少中转次数。

二、坚持大客户、大合作战略作为本集团的发展策略

通过准确把握市场走势，合理控制运力规模，二零零九年本集团退租运力将达1.6万TEU，运力将首次出现负增长，根据市场供求变化，加强对外合作，进一步完善全球航线网络布局，保证航线和货量的稳定，为客户提供优良的服务。

其次，本集团将继续坚持大客户战略，进一步转变营销观念，加强与大货主的长期合作，提高BCO比例；同时，本集团将完善海铁联运网络建设，共同建设4—6条海铁联运精品物流链。

三、把多元化发展作为公司发展的重要途径

近年来，集装箱航运业的商业模式向门到门转变，本集团将继续全面整合集装箱码头、物流等相关产业资源，促进整个公司的航运供应链模式的形成，进而提升竞争优势，发挥整合后的协同效应。

四、加强本集团内部控制规范的制订与实施。

本集团通过强化内部管理，及时发现内部控制制度的薄弱环节，有效提高风险防范能力，并定期对内部控制制度的完整性、合理性及其实施的有效性进行检查和评估。

值此之际，本人特代表本集团感谢本公司所有股东陪同我们走过二零零八年的风风雨雨，并与我们携手，坚定信心，迎接未来的挑战。

管理层讨论与分析

整体经营表现回顾

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集团全年实现营业收入为人民币35,110,297,039元，比去年减少10.79%；利润总额为人民币144,121,795元，较去年减少96.32%；归属于母公司股东的净利润为人民币130,580,471元，减少96.03%；全年完成重箱量6,942,148TEU，减少4.89%。截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集团平均运费为每TEU人民币4,924元，与二零零七年相比，下降约为7.78%。主要是由于在金融风暴的影响下，各经济区消费下滑直接导致各国际航线运量、运价快速下跌所致。

截至二零零八年十二月三十一日，本集团总运力达493,016TEU，与二零零七年相比，全年运力增长为10.5%。

财务回顾

营业收入

本集团营业收入由二零零七年的人民币39,356,882,239元，减少人民币4,246,585,200元，降幅为10.79%，至二零零八年的人民币35,110,297,039元。营业收入减少主要是由于：

· 重箱运输完成量减少

二零零八年全年完成重箱量6,942,148TEU较二零零七年减少4.89%。主要是由于包括太平洋、欧地航线在内的国际航线货量受国际金融危机影响均大幅下降。

各航线完成重箱量的分析

主要市场	二零零八年 TEU	二零零七年 TEU	变化 (%)
太平洋航线	1,303,937	1,628,060	-19.91%
欧洲／地中海航线	1,376,178	1,457,918	-5.61%
亚太航线	1,370,933	1,233,035	11.18%
中国国内航线	2,709,974	2,749,120	-1.42%
其它航线	181,126	230,695	-21.49%
合计	6,942,148	7,298,827	-4.89%

· 运费的下跌

本集团二零零八年平均运费为每TEU人民币4,924元，较二零零七年下降7.78%。其中外贸平均运费为每TEU人民币6,780元，与二零零七年相比下跌约10.92%，外贸平均运价下跌主要因为二零零八年全球实体经济衰退，货运量大幅减少，进而引发的运价下跌，其中以欧洲／地中海线航线及亚太航线运费下跌最为显著。此外，内贸平均运费同比上升了人民币447元，至人民币2,026元。主要由于本集团发挥内贸精品航线的优势，以高质量的服务吸引了大批稳定高端客户所致。

营业成本

二零零八年，营业成本总额达人民币33,580,277,351元，与二零零七年相比下降0.93%。以每TEU计，重箱的服务成本与二零零七年基本持平，为人民币4,655元。

营业成本下降是由于以下原因：

●集装箱及货物成本由二零零七年的人民币13,953,377,141元，减少至人民币13,712,421,113元，降幅为1.73%，主要是由于完成运载量减少所致。其中港口使费支出人民币2,474,016,683元，降幅为10.4%，皆由航线优化，减少挂港及过运河次数所致。重空箱装卸费支出人民币7,587,222,584元，降幅为8.7%，主要乃外贸完成运载量以及空箱调运量减少所致。

●二零零八年本集团的船舶及航程成本为人民币14,037,071,202元，较二零零七年增加11.21%。本集团在航运低谷期以低价订造的大型集装箱船舶陆续投入航线服务，从一定程度上降低了单箱船舶及航线成本，但二零零八年度燃油价格急剧大幅度上升，纽约商品交易所WTI原油价格最高曾一度突破145美元／桶。受其影响，二零零八年本集团燃料支出达人民币9,999,476,842元。面对高油价压力，本集团通过合理安排航程和经济航速控制，减少燃料消耗。2008年，本集团燃料单耗7.8千克／千吨海里，较2007年下降4.4%；此举为本集团节约燃料支出约达4.66亿元人民币。

●支线及其它成本为人民币5,809,850,502元，较二零零七年下降20.46%。大幅下降的主要原因是本集团优化中转路径及减少中转费用所致。

毛利

由于上述原因，本集团二零零八年获得毛利人民币1,530,019,688元，较二零零七年减少人民币3,931,656,482元，降幅为71.99%。

所得税

自二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日，本公司所适用的企业所得税税率为18%。本公司的在中国境内注册成立的附属公司自二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日止，按18%-25%的税率交纳企业所得税。本公司已取得相关税务机关的批准，对本公司海外附属公司的利润按16.5%的固定税率缴纳企业所得税。

分销、行政及一般开支

本集团截至二零零八年十二月三十一日止年度分销、行政及一般开支为人民币552,088,265元，较二零零七年下降23.09%。

归属于母公司股东的净利润

由于上述原因，二零零八年本集团归属于母公司股东的净利润为人民币130,580,471元，较二零零七年的人民币3,289,842,881元，减少人民币3,159,262,410元，降幅为96.03%。

资金来源及金融负债

本集团流动资金主要来源为来自经营业务的现金净流入量以及银行借贷。现金主要用途为营业成本支出、新建船舶、购置集装箱、码头建设，支付股息以及偿贷资金及融资租赁的归还本息。

于二零零八年十二月三十一日，本集团银行贷款合人民币8,407,198,000元，到期还款期限分布在二零零八年至二零一八年之间，需分别于一年内还款为人民币4,175,486,000元，于一至两年内还款为人民币2,257,159,000元，于三年后至五年内还款为人民币352,543,000元，于五年后还款为人民币1,622,010,000元。本集团的长期银行贷款主要用于购买新船、集装箱以及码头建设。

于二零零八年十二月三十一日，本集团的长期银行贷款以账面净值共为人民币2,373,710,000元（二零零七年十二月三十一日人民币:2,621,242,000元）之若干集装箱船舶、在建船舶、集装箱及码头基建设施按揭作抵押，以及若干拥有货船的附属公司股份押记作为抵押。

于二零零八年十二月三十一日，本集团的人民币定息贷款为人民币1,815,500,000元，美元定息贷款为人民币802,792,000元，浮动利率美元贷款为人民币5,788,906,000元。本集团的贷款以人民币或美元结算，现金及现金等价物主要以人民币与美元持有。

于二零零八年十二月三十一日，本集团应付融资款合计人民币2,595,691,000元（二零零七年十二月三十一日:人民币3,316,729,000元），到期付款期限分布情况为:一年内到期合计人民币531,659,000元，于第二年内到期合人民币507,047,000元，三至五年内到期合1,307,200,000元人民币，五年后到期合人民币249,785,000元。本集团应付融资款几乎全部用于集装箱租赁。

流动资产净值

截至二零零八年十二月三十一日，本集团流动资产净额为人民币5,683,849,817元。流动资产主要包括:燃料存货计人民币470,259,746元;应收贸易账款及票据计人民币2,756,702,053元;预付账款及其它应收款计人民币362,200,679元以及现金及现金等价物计人民币11,675,994,868元。流动负债主要包括：应付贸易账款及票据计人民币3,852,329,955元；应计费用及其它应付款计人民币704,571,868元；应交所得税项计人民币433,025,069元；短期银行贷款计人民币1,553,612,000元;一年内到期的非流动负债计人民币3,147,133,173元及应付股利计人民币2,490,116元。

现金流量

于二零零八年度，本集团来自经营活动的现金净额为人民币3,329,420,162元，主要以人民币、美元定值，较二零零七年度减少人民币2,718,708,383元。二零零八年末现金及现金等价物结余同比减少人民币4,722,347,705元，主要反映来自经营业务的现金流入净额及来自融资活动的现金流入净额的减少，同时投资的净流出额增加。本集团本年度融资活动现金流入主要为银行贷款，该项资金取得主要用于短期营业所用及部分集装箱、码头设施的购建。经营产生的现金净额如毋须拨付营运资金或归还银行贷款所需时主要持有作短期及活期银行存款。

下表提供有关本集团于所示期间的现金流量资料：

	截至十二月三十一日 二零零八年 人民币	二零零七年 人民币 (经重列)
来自经营活动的现金净额	3,329,420,162	6,048,128,545
用于投资活动的现金净额	(9,118,065,433)	(5,170,870,318)
来自融资活动的现金净额	1,117,388,045	12,377,687,614
汇率变动对现金的影响	(51,090,479)	35,414,976
现金及现金等价物(减少)／增加净额	(4,722,347,705)	13,290,360,817

来自经营活动的现金净额

截至二零零八年十二月三十一日止年度，来自经营活动的现金净额为人民币3,329,420,162元，较二零零七年的人民币6,048,128,545元减少人民币2,718,708,383元。本集团来自经营活动的现金净额的减少，主要由于班轮服务营运量下跌及经营利润率锐减所致。

用于投资活动的现金净额

截至二零零八年十二月三十一日止年度，用于投资活动的现金支出净额为人民币9,118,065,433元，较二零零七年的人民币5,170,870,318元增加人民币3,947,195,115元，主要由于本集团为船舶、集装箱和其它在建工程的资本开支以及股权收购支出的人民币9,392,934,107元，较二零零七年的人民币4,590,059,196元增加人民币4,802,874,911元所致。

来自融资活动的现金净额

截至二零零八年十二月三十一日止年度，来自融资活动的现金净额为人民币1,117,388,045元，较二零零七年来自融资活动的现金净额人民币12,377,687,614元净减少人民币11,260,299,569元。本集团于2008年度未如2007年度发行股票及债券，主要融资活动为银行借还贷。二零零八年本集团借入的银行贷款计人民币4,413,619,160元，偿还银行贷款计人民币1,542,186,365元，支付其他与融资有关的现金计人民币867,663,531元。

应收贸易账款的平均周转期

由于管理层致力加强客户清偿款项的信贷控制，本集团2008年对海外代理实行船东账户自动扫款制度。截止2008年末，本集团应收账款余额同比减少23.02亿元人民币，应收贸易账款的平均周转期较上一年度略有下降，本集团资金风险亦有所下降。

负债比率

截至二零零八年十二月三十一日，本集团的净负债比率（净金融债务与股东权益之比率）为3.28%，高于二零零七年之-16.39%。净负债比率的上升主要原因为本集团本年度经营活动现金净流入及融资活动现金净流入小于对船舶及集装箱建造等资本支出及支付股利的现金流出。外汇风险及有关对冲

本集团大部份收益收入以美元结算或以美元计价，并且大部份经营支出亦是以美元结算或计价。因此，人民币持续升值对经营净收入带来的负面影响，能在一定程度上得以相互自然冲消。

但因2008年下半年金融风暴引发的全球主要结算外币对美圆的大幅贬值，本集团产生年度汇兑损失为人民币595,379,594元，截止二零零八年十二月三十一日，外币报表折算差额影响股东权益约为人民币102,063,395元。本集团一直致力改善资产之货币结构，密切关注汇率的波动，对经营净现金流入的外币收入及时结汇，降低汇率变动带来的损失。未来本集团将继续执行及时结汇的政策，减少以外币计价的货币性净资产，并在需要之时，以适当的方法，包括远期合约等对冲工具按本集团业务的实际需要，减低本集团的外汇风险。

资本开支

截至二零零八年十二月三十一日止年度，用于添置集装箱船舶、在建中船舶开支为人民币5,185,724,000元，用于信息系统开发开支为人民币12,486,000元，用于购建集装箱开支为人民币807,213,000元，用于购置办公室设施及车辆开支为人民币42,128,000元，股权收购支出为人民币2,638,418,495元，泊位建设支出为人民币634,397,000元。

资本承担

截至二零零八年十二月三十一日，本集团就已订约但未拨备之资本承担为人民币9,113,228,000元（其中已定约但未拨备之在建船舶的资本承担为人民币9,022,665,000元，已签订正在履约支承诺款为人民币34,239,000元）。预计部份可由经营业务产生的现金支付，部份由A股募集资金开支，其它主要通过发行债券或银行贷款支付。

收购

于二零零八年五月八日，本公司与中海集团物流有限公司([中海物流])订立股份转让协议，收购其于中海洋山中的全部25%股权，与中海物流和苏州中海集装箱储运有限公司([中海苏州])订立股份转让协议，收购其于中海洋浦中的全部60%股权。上述两份协议项下收购应付对价总额为人民币38,681,000元，协议完成后中海洋山和中海洋浦将成为本公司的附属公司。于二零零八年八月六日，本公司与中国海运（集团）总公司订立股权转让协议，以收购中国海运（集团）总公司于中海码头的全部股权。协议中所述收购的应付对价为人民币2,661,837,000元，协议完成后中海码头将成为本公司的全资附属公司。此外，于二零零八年十二月九日及二零零八年十二月二十三日，本公司之全资附属公司上海浦海航运有限公司（[上海浦海]）分别与韩国沉林株式会社（[韩国沉林]）及中国海运（集团）总公司订立股权转让协议，以收购韩国沉林和中国海运（集团）总公司分别于上海仁川的24.5%股权及51%股权。上述两项收购应付之代价分别为人民币11,110,701.00元及人民币23,128,400.00元，上述两项股权收购协议完成后，上海仁川将成为本公司的附属公司。

预计负债

于二零零八年十二月三十一日，本集团预计负债为人民币25,000,000元记入拨备。

与公允价值计量相关的项目

√适用 □不适用

单位：万元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产					
其中:1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,169.40	-2169.40	2,215		0
其中:衍生金融资产	2,169.40	-2169.40	2,215		0
2.可供出售金融资产					
金融资产小计	2,169.40	-2169.40	2,215		0
金融负债	709.45	-709.45	-1,268.28		0

持有外币金融资产、金融负债情况

√适用 □不适用

单位：万元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产					
其中:1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,169.40	-2169.40	2,215		0
其中:衍生金融资产	2,169.40	-2169.40	2,215		0
2.贷款和应收款	283,573.6				109,424.97
3.可供出售金融资产					
4.持有至到期投资					
金融资产小计	285,743	-2169.40	2,215		109,424.97
金融负债	930,227				1,057,077.37

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	营业利润率比上年增减（%）
分行业						
运输	34,595,066,753	33,305,717,260	3.73	-11.6	-1.04	-10.276
码头	288,304,743	253,625,558	12.03	47.37	13.32	26.43

6.3 主营业务分地区情况表

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
外贸	28,693,802,692	-17.14
内贸	5,490,201,853	16.09

6.4 募集资金使用情况

√适用 □不适用

单位：千元